

本編



東武浅草駅コンコース



短距離電車に目を向けると日常的に利用する乗客で賑わっている（10030系）



春日部より北は田畑などの非都市的土地利用が広がる



大谷川（この川の上流に華巖滝・中禅寺湖がある）下今市～大谷向



栃木・福島県境は急峻な山間部を通る



開けたところはこのような感じである



会津田島駅は電化区間と非電化区間の境目の駅である



ここまで来た 6050 系は浅草行きとして折り返す



行き先表示板も浅草行きになっている



GW 中であつたため、臨時のトロッコ列車に出会う



会津田島駅の切符自動販売機



会津田島以北は阿賀川沿いを走るため、何度か川と交差する



湯野上温泉駅は桜が見ごろのときに桜をバックにして列車を撮影するときれい



湯野上温泉駅の駅標



会津盆地（門田～南若松）



西若松の JR 只見線との分岐点



非電化区間でお世話になった AT650 形



会津若松駅改札口

番外編 (猪苗代観光)



磐梯山と猪苗代集落



猪苗代湖



猪苗代駅の駅標



上から見た猪苗代駅ホーム

珍百景



● ← 珍百景の場所



北方向に向かう方は制限速度 40km である。



しかし、南方向に向かう方は制限速度 50km になっている。不思議だ。この道路でこの速度を出したら危険である。わけわからない。まさに珍百景である。