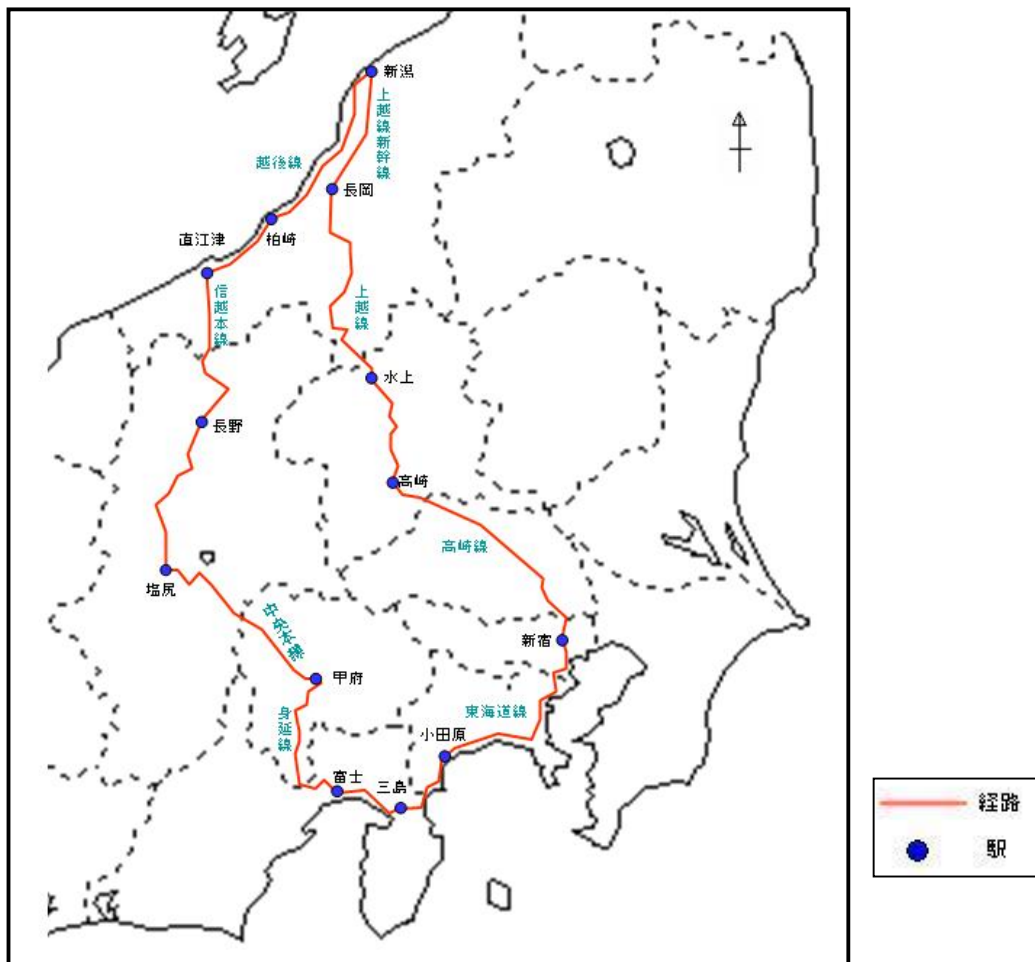




柏崎 8:49 (発) — 信越本線 → 直江津 9:31 (着)
 直江津 10:12 (発) — 信越本線 **妙高4号** → 豊野 11:35 (着)
 徒歩で小布施駅へ 小布施 12:36 (発) — 長野電鉄長野線 → 善光寺下 12:36 (着)
 ここで長野市街地散策
 長野 16:04 (発) — 信越本線・篠ノ井線・中央本線 → 甲府 20:06 (着)
 甲府 20:06 (発) — 身延線 → 富士 22:36 (着)
 富士 22:45 (発) — 東海道線 → 三島 23:08 (着)



高崎駅は群馬県最大の交通拠点である。（各方面への時刻表が掲示されている）



高崎駅 上信電鉄の改札口



高崎駅前のヤマダ電機



上越線で移動中、六日町駅で北越急行 HK100 形 100 番台に出会う

長岡から新幹線に乗り、新潟に到着。



新幹線 E4 系（新潟駅にて）



新潟駅のバスターミナル



萬代橋からみた信濃川



越後線で新潟から柏崎に行く途中の吉田駅にて



2 日目は柏崎からスタート



信越本線 鯨波～柿崎は日本海沿いを走る



青梅川駅も良いが、米山駅もなかなか風情がある



189 系の方向幕 直江津駅で妙高 4 号に乗る際に撮影した



豊野駅で飯山方面へ向かうキハ 100 系気動車に出会う



長野電鉄は一部元東急電鉄や東京地下鉄の車両を使用していることから、地下駅においては一瞬東京の地下鉄の駅と錯覚してしまうかも。



善光寺 仁王門



善光寺 山門（三門）



長野駅善光寺口付近



長野から普通電車甲府行きに乗車 稲荷山～姨捨 急勾配を走る



スイッチバック式の姨捨駅の駅標



姨捨駅から善光寺平を望む（雨天のため霞んで見える）