

経路図

行程

1 日目 (2008年12月31日)

三島 6:50 (発) ―東海道新幹線 (こだま) →米原 9:15 (着)

米原 9:51 (発) ─東海道線新快速→大阪 11:13 (着) その後京橋へ

京橋 11:46(発) — 大阪環状線・阪和線*紀州路快速*→和歌山 13:16(着)

和歌山 13:40 (発) —紀勢本線→和歌山市駅 13:46 (着)

ここで和歌山市街地を散策

和歌山 16:20(発) —紀勢本線→御坊 17:23(着)

御坊 18:04 (発) —紀州鉄道→西御坊 18:16 (着)

ここで少し御坊市街地を歩いてみた

御坊 19:24 (発) —紀勢本線→紀伊田辺 20:21 (着)

2日目(2009年1月1日)

紀伊田辺 7:53(発) —紀勢本線→新宮 10:45(着)

ここで新宮市街地を散策

新宮 12:31 (発) —紀勢本線→紀伊長島 14:27 (着)

紀伊長島 15:09 (発) ―紀勢本線特急『ワイドビュー南紀 82 号』→多気 15:58 (着)

多気 16:17 (発) ―紀勢本線・伊勢鉄道・関西本線快速『みえ 18 号』―

→名古屋 17:41 (着)

名古屋 17:58 (発) — 東海道線新快速→豊橋 18:48 (着)

豊橋 18:53 (発) →浜松 19:31 (着) 19:40 (発) →静岡 20:50 (着)

静岡 21:14 (発) →三島 22:15 (着)



まず、米原駅で近江鉄道800系に出会う



米原駅を出発してしばらくすると、雪景色になっていく。



しかし、大阪までくればすっかり日も射している



大阪環状線 103 系(京橋駅にて)



ちなみに 103 系の車内はこんな感じ



紀州路快速で和歌山県へ南下中 (熊取駅)



その後、和歌山駅で乗換え、和歌山市駅に到着。南海電車が止まっている。



和歌山城



ぶらくり本町通り



和歌山駅前の通り



御坊では紀州鉄道の廃線跡を夜に少しだけ探検してみた。



御坊から紀伊田辺までは113系だった



年が明けて、初日の出を浴びる105系(紀伊田辺駅にて)



新宮へ移動中 新春の光が眩しいがさわやかな感じでもある



新宮駅で『和風客車あすか』(12系客車)に出会う



紀伊長島へ移動中 熊野市駅~大曽根浦駅は時々海が見える



私が乗った車両はキハ11形300番台である。(熊野市駅にて)



キハ85形3連+3連の連結部分の運転台 紀伊長島~多気は特急『ワイドビュー南紀82号』で移動した。



多気に到着



その後、快速『みえ』で一気に名古屋まで行った。



東海道線新快速で豊橋まで帰る。私が乗った電車は折り返し特別快速大垣行きに



その後も延々と東海道線に乗り、三島まで帰る。(浜松駅にて)